

ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020

TITOLO INTERVENTO

Sviluppo Sistemi di Trasporto Rapido di Massa

LOCALIZZAZIONE

Regione:	Puglia
Comune:	Bari e Bitonto (per solo intervento riportato al punto 6. Della "Descrizione Sintetica")
Provincia:	Bari

DESCRIZIONE SINTETICA

L'intervento si articola in:

1. Fermata "Torricella" della ferrovia Bari – Barletta su Via Torricella, importo pari a 3,30 M€;
2. **Realizzazione della fermata ferroviaria di Bari Sant'Andrea, alla progressiva km 5+360 della linea ferroviaria Bari Matera. Realizzazione di un tratto di raddoppio ferroviario, dal km 4+850 al km 5+490 della linea Bari – Matera importo pari a 3,20 M€;**
3. Fermata "Libertà" delle Ferrovie Appulo Lucane, importo pari a 18,00 M€;
4. **Realizzazione di un sovrappasso stradale per l'eliminazione del Passaggio a Livello ubicato alla progressiva km 3+885 della linea ferroviaria Bari Matera importo pari a 5,61 M€;**
5. Parcheggio di scambio park and train Lamasinata, importo pari a 1,50M€;
6. Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del PL al km 16+524 della linea ferroviaria Bari-barletta sito in Bitonto su via S. Spirito importo pari a 7,00M€ + 3,00M€ cofinanziati dalla Regione Puglia

BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Per ciascuno dei punti richiamati al paragrafo "Descrizione Sintetica" in cui si articola l'intervento:

1. Ferrotramviaria S.p.a.;
2. Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.;
3. Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.;
4. Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.;
5. Comune di Bari;
6. Ferrotramviaria S.p.a.

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)

38,61 M€

COPERTURA FINANZIARIA

Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
	Addendum al PO FSC 2014-2020	38,61M€

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Per ciascuno dei punti richiamati al paragrafo "descrizione sintetica" in cui si articola l'intervento:

1. **Fermata "Torricella" della Ferrovia Bari – Barletta su Via Torricella (3,30 M€)**
Incentivare l'uso dei mezzi pubblici favorendo l'intermodalità ferro-gomma - Ridurre il congestionamento del traffico in ingresso da Bari da Nord e favorire l'utilizzo del treno per raggiungere le parti centrali della città.
2. **Realizzazione della fermata ferroviaria di Bari Sant'Andrea, alla progressiva km 5+360 della linea ferroviaria Bari Matera. Realizzazione di un tratto di raddoppio ferroviario, dal km 4+850 al km 5+490 della linea Bari – Matera (3,20 M€)**
Incentivare l'uso dei mezzi pubblici favorendo l'intermodalità ferro-gomma - Ridurre il congestionamento

del traffico in ingresso da Bari da Nord e favorire l'utilizzo del treno per raggiungere le parti centrali della città.

3. Fermata “Libertà” delle Ferrovie Appulo Lucane (18,00 M€)

In particolare gli interventi presi in considerazione riguardano:

- Il rinnovo integrale dell'attuale viadotto di scavalco da parte della linea FAL Bari-Matera del fascio ferroviario RFI/FNB di ingresso da nord a Bari Centrale con sezione idonea ad ospitare il raddoppio del binario.
- La realizzazione di una nuova fermata ferroviaria denominata “Bari Libertà” al km 1+100 circa e rientrante dal punto di vista impiantistico all'interno dell'apparato di Bari Scalo.
- Il rinnovo e la riorganizzazione del Piano del Ferro di Bari Scalo al fine di:
 - garantire la continuazione del servizio di trasporto ferroviario svolto sulla linea Bari-Matera attraverso un'adeguata manutenzione degli impianti di Bari Scalo il cui armamento necessita di urgenti interventi di rinnovo;
 - adeguare l'impianto di Bari Scalo alle attuali e future esigenze, anche alla luce della necessaria integrazione con gli interventi sopracitati;
 - consentire lo spostamento degli impianti di rifornimento dei rotabili ferroviari.

4. Realizzazione di un sovrappasso stradale per l'eliminazione del Passaggio a Livello ubicato alla progressiva km 3+885 della linea ferroviaria Bari-Matera (5,61M€)

Aumentare la sicurezza ferroviaria e stradale, incentivare l'uso di mezzi di trasporto diversi da quelli su gomma e decongestionare il traffico cittadino.

5. Parcheggio di scambio park and train Lamasinata (1,50M€)

Incentivare l'uso dei mezzi pubblici favorendo l'intermodalità ferro-gomma - Ridurre il congestionamento del traffico in ingresso da Bari da Nord e favorire l'utilizzo del treno per raggiungere le parti centrali della città.

6. Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del PL al km 16+524 della linea ferroviaria Bari-Barletta sito in Bitonto su via S. Spirito (7,00M€ + 3,00M€ cofinanziati dalla Regione Puglia)

Aumentare la sicurezza ferroviaria e stradale, incentivare l'uso di mezzi di trasporto diversi da quelli su gomma e decongestionare il traffico cittadino.

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

Per ciascuno dei punti richiamati al paragrafo "descrizione sintetica" in cui si articola l'intervento:

1. Fermata "Torricella" della Ferrovia Bari – Barletta su Via Torricella (3,30 M€)

L'intervento proposto prevede:

- Ingresso al sottopasso realizzato con struttura trasparente, dotata di biglietteria automatica ed ascensore, posizionati in area attualmente a verde alla periferia ovest del quartiere. L'area esterna sarà attrezzata con parcheggi e idonea illuminazione;
- Sottopasso stradale e ferroviario: il sottopasso pedonale della lunghezza di circa 50m e della larghezza di 3m, consentirà di raggiungere la fermata ferroviaria e quindi di poter utilizzare i treni da e per Bari Centrale;
- La fermata sarà attrezzata con due marciapiedi raggiungibili attraverso scale e ascensori: verranno garantiti tutti i servizi per i viaggiatori nel rispetto di specifiche condizioni di sicurezza.

2. Realizzazione della fermata ferroviaria di Bari Sant'Andrea, alla progressiva km 5+360 della linea ferroviaria Bari Matera. Realizzazione di un tratto di raddoppio ferroviario, dal km 4+850 al km 5+490 della linea Bari – Matera (3,20 M€)

Coerentemente con le previsioni del PUMS della città di Bari, RFI ha realizzato il nodo intermodale "Villaggio del Lavoratore", a seguito dell'attivazione, avvenuta il 26 luglio 2020, della nuova tratta ferroviaria a doppio binario Bari Sant'Andrea – Bitetto.

L'intervento proposto da FAL prevede sia la realizzazione di una fermata in corrispondenza del parcheggio di scambio di RFI, sia la prosecuzione, per una lunghezza di circa 600 m, di una tratta di raddoppio già appaltata. Infatti, la dismissione della vecchia tratta ferroviaria di RFI, posizionata in affiancamento alla linea Bari Matera delle FAL, consente la realizzazione di un tratto di raddoppio, di circa 600 m, dal km 4+850 al km 5+490 della linea Bari – Matera.

L'intero impianto intermodale è collocato in una posizione altamente accessibile tramite la viabilità extraurbana principale, essendo situato in adiacenza al tratto terminale della ex SS 96.

Inoltre, la fermata Sant'Andrea prevista da FAL, ubicata in prossimità dell'abitato, rappresenta l'ideale completamento alla mobilità del quartiere, consentendo ai residenti di poter raggiungere il centro cittadino in pochi minuti.

3. Fermata "Libertà" delle Ferrovie Appulo Lucane (18,00 M€)

L'opera di scavalco del fascio RFI/FNB da parte della linea Bari-Matera delle FAL, in particolare il ponte in acciaio e le spalle che ne costituiscono gli appoggi, vertono in precarie condizioni statiche, tali da condizionare pesantemente (circolazione a passo d'uomo) il transito dei rotabili e mettere in dubbio la possibilità di continuare a mantenere in esercizio la tratta interessata già nel breve periodo. Da qui la necessità di prevedere un rinnovo integrale dell'opera, che per quanto già detto viene assunta contestuale al raddoppio del binario unico attuale.

Gli obiettivi dell'intervento sono:

- la messa in sicurezza dell'infrastruttura. L'opera di scavalco esistente presenta forti criticità statiche che impongono pesanti limitazioni alla circolazione ferroviaria (transiti dei treni sul ponte a velocità non superiore a 10 km/h); ciò garantisce un adeguato livello di sicurezza ma penalizza fortemente l'esercizio ferroviario sulla linea FAL, inoltre via via che lo stato dell'opera esistente si deteriora ulteriormente, il rischio che vengono meno le condizioni minime di sicurezza e si renda necessario l'interruzione della circolazione ferroviaria diventa sempre più reale.
Oltre agli obiettivi sopracitati, la necessità di procedere al rifacimento dell'opera di scavalco del fascio RFI/FNB genera delle opportunità:
- Il raddoppio dell'attuale binario unico della linea Bari-Matera in uscita da Bari Scalo verso Bari Centrale fino ad oltre il fascio RFI/FNB prevedendo il nuovo scavalco a doppio binario. Come già illustrato (cfr. 4.2) tale raddoppio è condizione necessaria a rendere fattibile la realizzazione della nuova fermata Bari Libertà tra Bari Centrale e Bari Scalo.
- L'adeguamento della sagoma di libero transito del tratto della linea Bari - Taranto di RFI compresa tra Bivio Sant' Andrea e Bari Centrale a quello che caratterizza il resto della linea.

4. Realizzazione di un sovrappasso stradale per l'eliminazione del Passaggio a Livello ubicato alla

progressiva km 3+885 della linea ferroviaria Bari Matera (5,61M€)

E' prevista la deviazione della strada S. Caterina con la realizzazione di un nuovo sovrappasso, di una viabilità secondaria a senso unico a servizio degli accessi e di due rotatorie necessarie per le inversioni di marcia e come dispositivi di rallentamento. La nuova viabilità ricade tutta su nuova sede, e prevede una corsia per senso di marcia larga 3,50 m con banchina esterna di 0,50 m, marciapiede in sinistra e pista ciclabile in destra.

La viabilità secondaria, a servizio degli accessi, prevede una sede stradale di larghezza complessiva pari a 4,50 m oltre ad un marciapiede sul lato destro di 1,50 m.

L'opera di scavalco è costituita da quattro luci tali da permettere il passaggio della viabilità secondaria, della sede ferroviaria ed allo stesso tempo il superamento della interferenza con una condotta idrica Ø1000 di competenza dell'Acquedotto Pugliese S.p.A. Le rotatorie a monte e a valle del tratto ferroviario hanno un raggio esterno pari a 11,50 m, sono del tipo mini rotatorie, parzialmente sormontabili tali da poter permettere agevoli manovre di inversione di marcia da parte degli utenti che impegnano la viabilità secondaria.

5. Parcheggio di scambio park and train Lamasinata (1,50M€)

L'intervento si riferisce alla realizzazione di una piattaforma di scambio intermodale ferro-gomma di corrispondenza della stazione ferroviaria Fesca - S. Girolamo sulla linea Bari Barletta gestita da Ferrotramviaria SpA e si compone di tre lotti funzionali integrati ma autonomi:

A) un parcheggio da 250 posti auto a servizio diretto della stazione, sviluppato da Ferrotramviaria SpA nell'ambito degli interventi del Grande Progetto di potenziamento e raddoppio integrale della linea Bari-Barletta finanziato con fondi della programmazione regionale 2007-2013 e 2014-2020.

B) un parcheggio da 750 posti auto, in continuità con A), con modifiche alla viabilità generale, sviluppato dall'Amministrazione Comunale di Bari.

C) Un terminal bus per le linee urbane ed extraurbane.

L'intero intervento come descritto era stato precedentemente proposto dalla stessa Ferrotramviaria SpA nella "Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Puglia" sottoscritta a Roma il 23/10/2003, fra gli interventi attuabili nell'ambito della L 443/2001 (Legge Obiettivo).

L'opera, la cui realizzazione è prevista in corrispondenza della stazione ferroviaria Fesca-S.Girolamo (ex Lamasinata), sulla linea Bari-Barletta delle Ferrovie del Nord Barese (Ferrotramviaria SpA), si colloca tra le opere destinate a innovare e razionalizzare il sistema della mobilità nell'area urbana e metropolitana di Bari a favore del trasporto locale.

L'area della stazione Fesca-S.Girolamo è infatti in posizione strategica rispetto al quadrante nordoccidentale del territorio comunale, candidandosi a svolgere funzioni di porta di accesso e di scambio, attraverso Via Napoli per l'area urbana centrale, così come è previsto (v. PGU) che avvenga dalle altre due direttrici primarie della S.S. 100 Bari - Taranto e della S.P. 236 Bari - Bitritto - Santeramo (ex S.S. 271).

La proposta si fonda sulla piena operatività della stazione Fesca - S. Girolamo della linea Bari - Barletta e sul potenziamento della stessa in termini di capacità complessiva e del ruolo di Nodo nella complessiva configurazione della rete gestita dalla Ferrotramviaria SpA anche attraverso un avanzato sistema di comando centralizzato del traffico ferroviario che consentirà la gestione complessiva dell'intera rete.

Nella stazione Fesca - S. Girolamo convergono infatti, tre differenti linee in direzione di Bari Centrale:

- la linea Bari - Barletta, raddoppiata ed elettrificata fino a Ruvo e in corso di raddoppio ed elettrificazione integrale fino a Barletta. In corrispondenza della stazione su questa linea si innestano:
- il collegamento metropolitano Bari Centrale - Ospedale S. Paolo
- il collegamento metropolitano Bari Centrale (FNB) - Aeroporto di Bari - Palese

La linea Bari - Barletta è già oggi interessata da un traffico di oltre 5 milioni di persone all'anno. Le analisi di traffico evidenziano come, al completamento dei tre collegamenti previsti, la frequenza dei convogli in transito dalla stazione Fesca - S. Girolamo supererà i 200 treni/giorno, il che consentirà di effettuare, nelle ore di punta, servizi di tipo metropolitano, con un treno ogni 5-10 minuti per senso di marcia. In considerazione dei collegamenti attivi e previsti, la capacità complessiva può infatti essere stimata in oltre 40.000 spostamenti giorno (che equivalgono al movimento di 6-8 milioni di passeggeri tra Fesca - S. Girolamo e Bari Centrale), contribuendo in modo determinante alla riduzione del traffico veicolare su gomma nell'area urbana e metropolitana.

L'intervento interessa profondamente anche il quartiere Fesca - S. Girolamo, che negli ultimi venticinque anni ha visto la realizzazione di un consistente patrimonio edilizio residenziale, pubblico e soprattutto privato, a cui non è seguita un'adeguata strutturazione dei servizi e di attività terziarie, né la valorizzazione

ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020

delle importanti risorse ambientali presenti, tra cui in primo luogo quella litoranea, oggetto in questa fase di un ambizioso intervento di riqualificazione ambientale e sviluppo funzionale (waterfront S. Girolamo).

Nel quartiere permane una condizione di difficile accessibilità e di isolamento rispetto al contesto urbano più ampio, dovuto alla presenza di barriere naturali ed artificiali di grande peso ma anche alla mancanza di risorse di trasporto e mobilità, il che ha contribuito a determinarne il rango a quello di ulteriore elemento della vasta periferia urbana di Bari, con il consueto carattere di monofunzionalità e in alcuni casi di degrado.

L'intervento proposto aspira pertanto a introdurre elementi di diversificazione funzionale, e di qualificazione ambientale e architettonica, di cui il quartiere, anche attraverso la nuova offerta di mobilità e di servizi della piattaforma di scambio, potrà sicuramente giovare soprattutto nel processo di integrazione funzionale con il tessuto urbano circostante.

6. Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del PL al km 16+524 della linea ferroviaria Bari-barletta sito in Bitonto su via S. Spirito (7,00M€ + 3,00M€ cofinanziati dalla Regione Puglia)

L'intervento mira all'eliminazione del P.L. posizionato al km 16+524 della linea ferroviaria Bari-Barletta, attraverso la costruzione di un nuovo collegamento viario tra la suddetta strada provinciale e Via Piepoli, sottopassando la linea ferroviaria in corrispondenza dell'attuale P.L. e Via Papa Giovanni XXIII.

Le opere previste constano nella realizzazione di:

- un sottopasso ferroviario e nuova viabilità, che consenta al traffico stradale di by-passare la linea ferroviaria, consentendo l'ingresso/uscita dei mezzi dalla città verso la strada Provinciale 91 (Bitonto – S.Spirito);
- la realizzazione di un sottopasso pedonale indipendente dal sottopasso viario;
- la sistemazione della viabilità esistente via Giovanni XXIII-via delle Fornaci in prossimità dello stesso P.L. e la predisposizione del collegamento alla strada di previsione del PRG;
- la realizzazione di una complanare su via S. Spirito per consentire l'accesso ai suoli che altrimenti rimarrebbero interclusi per via del sottopasso viario;
- la sistemazione a verde di un'area tra via Giovanni XXIII e il sottopasso viario;
- la demolizione della casa cantoniera posta in corrispondenza del passaggio a livello.

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE			
Livello progettazione	Disponibilità (SI/NO)	Disponibilità della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
1. Fermata "Torricella" della Ferrovia Bari – Barletta su Via Torricella (3,30 M€)			
Studio di fattibilità	SI		
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	NO	Previsione 01/2021	Previsione 02/2021
Progetto definitivo (*)	NO	Previsione 3/2021	Previsione 06/2021
Progetto esecutivo (*)	NO	Previsione 07/2021	Previsione 09/2021
2. "Realizzazione di un sovrappasso stradale per l'eliminazione del Passaggio a Livello ubicato alla progressiva km 3+885 della linea ferroviaria Bari Matera" (3,20 M€)			
Studio di fattibilità	SI		
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	SI		
Progetto definitivo (*)	SI		
Progetto esecutivo (*)	SI		
3. Fermata "Libertà" delle Ferrovie Appulo Lucane (18,00 M€)			
Studio di fattibilità	Sì	Disponibile	Dicembre 2017
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità	No	Aprile 2021	Aprile 2021

ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020

tecnica ed economica			
Progetto definitivo (*)	No	Giugno 2021	Luglio 2021
Progetto esecutivo (*)	No	Settembre 2021	Ottobre 2021
4. Realizzazione di un sovrappasso stradale per l'eliminazione del Passaggio a Livello ubicato alla progressiva km 3+885 della linea ferroviaria Bari Matera (5,61M€)			
Studio di fattibilità	SI		
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	SI		
Progetto definitivo (*)	SI		
Progetto esecutivo (*)	SI		
5. Parcheggio di scambio park and train Lamasinata (1,50M€)			
Studio di fattibilità	Sì	Dicembre 2007	
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	No	Ottobre 2020	Marzo 2021
Progetto definitivo (*)	No	Giugno 2021	Settembre 2021
Progetto esecutivo (*)	No	Dicembre 2021	Dicembre 2021
6. Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del PL al km 16+524 della linea ferroviaria Bari-barletta sito in Bitonto su via S. Spirito(7,00M€ + 3,00M€ cofinanziati dalla Regione Puglia)			
Studio di fattibilità	Sì		
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	Sì		
Progetto definitivo (*)	No	Giugno 2020	Giugno 2020
Progetto esecutivo (*)	No	Giugno 2021	Giugno 2021

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Per ciascuno dei punti richiamati al paragrafo "descrizione sintetica" in cui si articola l'intervento:

1. Fermata "Torricella" della Ferrovia Bari – Barletta su Via Torricella (3,30 M€)

Favorire mobilità sostenibile, Riduzione del traffico su gomma e Decongestione centro città da autobus extraurbani.

2. Realizzazione della fermata ferroviaria di Bari Sant'Andrea, alla progressiva km 5+360 della linea ferroviaria Bari Matera. Realizzazione di un tratto di raddoppio ferroviario, dal km 4+850 al km 5+490 della linea Bari – Matera (3,20 M€)

La fermata Sant'Andrea prevista da FAL, ubicata in prossimità dell'abitato, rappresenta l'ideale completamento alla mobilità del quartiere, consentendo ai residenti di poter raggiungere il centro cittadino in pochi minuti in modo da favorire la mobilità sostenibile e la riduzione del traffico su gomma.

3. Fermata "Libertà" delle Ferrovie Appulo Lucane (18,00 M€)

Sarà realizzata un'opera unica a doppio binario, realizzabile in due fasi e che impegna l'area occupata dall'opera esistente. L'alternativa prevede di realizzare il raddoppio della linea dal km 1+100 a Bari Scalo mantenendo il futuro binario Pari sull'attuale tracciato e prevedendo il binario di raddoppio sufficientemente scostato, in corrispondenza dello scavalco del fascio RFI/FNB, da poter procedere alla realizzazione di una nuova opera di scavalco, costituita da un ponte in acciaio di circa 45 m di luce, senza interferenze significative sull'esercizio ferroviario. Una volta completata la prima fase realizzativa della nuova opera di scavalco, compreso l'allargamento degli attuali impalcati in c.a. di scavalco del binario della Bari-Taranto e di Strada San Giorgio Martire, e aver spostato il transito di treni sul nuovo binario di

ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020

raddoppio, si prevede la demolizione dell'opera di scavalco esistente, e di allargare le spalle e l'impalcato del nuovo ponte in acciaio (con la posa in opera di un terzo elemento portante -trave reticolare o arco) così da completare l'opera in modo che sia in grado di ospitare entrambe i binari.

4. Realizzazione di un sovrappasso stradale per l'eliminazione del Passaggio a Livello ubicato alla progressiva km 3+885 della linea ferroviaria Bari Matera (5,61M€)

L'intervento è teso ad aumentare la sicurezza ferroviaria ed automobilistica degli utenti oltre che migliorare la regolarità della circolazione ferroviaria e stradale.

5. Parcheggio di scambio park and train Lamasinata (1,50M€)

A seguito degli interventi presentati, il progetto consentirà di agire positivamente sia sul sistema della mobilità e sia sulla complessiva qualità urbana dell'area.

L'intervento proposto aspira infatti ad introdurre elementi di:

potenziamento e diversificazione del modello di mobilità a favore del trasporto pubblico Locale e della mobilità pedonale e ciclabile.

- diversificazione funzionale
- qualificazione ambientale e architettonica, di cui il quartiere, anche attraverso la nuova offerta di mobilità e di servizi della piattaforma di scambio, potrà sicuramente giovare soprattutto nel processo di integrazione funzionale con il tessuto urbano circostante e l'intera area nord occidentale di Bari.

Sul piano urbano generale e metropolitano, la realizzazione dell'intervento consentirà inoltre di spostare di circa un chilometro verso l'esterno della città le funzioni di parcheggio di scambio oggi ospitate dal parcheggio comunale di Corso Vittorio Veneto, anticipando quindi le funzioni di scambio modale e riducendo complessivamente il numero dei veicoli in accesso all'area urbana centrale. Tale scambio, potendo operare sia sul trasporto veicolare pubblico e sia su quello ferroviario, si profila di grande efficacia nello sviluppo di un sistema di mobilità sostenibile e nella riduzione dei fattori di inquinamento ambientale derivanti dalla circolazione veicolare.

L'intervento prevede inoltre una specifica tessitura viaria, ciclabile e pedonale con il quartiere S. Girolamo, di cui aspira a divenire una importante dotazione funzionale, sia a servizio delle nuove funzioni di fruizione balneare e litoranea consentite dalla realizzazione della riqualificazione ambientale e funzionale del nuovo waterfront (di prossimo completamento) e sia a favore della localizzazione e sviluppo di nuove funzioni e attività pubbliche e private in grado di consentire il miglioramento della integrazione funzionale e fisica tra il quartiere e i tessuti urbani circostanti.

6. Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del PL al km 16+524 della linea ferroviaria Bari-barletta sito in Bitonto su via S. Spirito(7,00M€ + 3,00M€ cofinanziati dalla Regione Puglia)

Il PL in oggetto è interessato dal transito medio giornaliero di 4000 utenti della strada. L'intervento è teso ad aumentare la sicurezza ferroviaria ed automobilistica degli utenti oltre che migliorare la regolarità della circolazione ferroviaria e stradale.

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2021)	Valore target (2023)
1. Fermata "Torricella" della Ferrovia Bari – Barletta su Via Torricella (3,30 M€)		
Utenti utilizzatori della ferrovia del quartiere	0	200
2. Realizzazione della fermata ferroviaria di Bari Sant'Andrea, alla progressiva km 5+360 della linea ferroviaria Bari Matera. Realizzazione di un tratto di raddoppio ferroviario, dal km 4+850 al km 5+490 della linea Bari – Matera" (3,20 M€)		
Avanzamento fisico	/	Lavori terminati
3. Fermata "Libertà" delle Ferrovie Appulo Lucane (18,00 M€)		
Avanzamento fisico	/	Lavori terminati
4. Realizzazione di un sovrappasso stradale per l'eliminazione del Passaggio a Livello ubicato alla		

ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020

progressiva km 3+885 della linea ferroviaria Bari Matera (5,61M€)		
Passaggi a livello	1	0
5. Parcheggio di scambio park and train Lamasinata (1,50M€)		
Riduzione attesa emissioni di CO2	0	684.000 ton
6. Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del PL al km 16+524 della linea ferroviaria Bari-barletta sito in Bitonto su via S. Spirito(7,00M€ + 3,00M€ cofinanziati dalla Regione Puglia)		
Passaggi a livello	1	0

INDICATORI DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
1. Fermata "Torricella" della Ferrovia Bari – Barletta su Via Torricella (3,30 M€)	
Fermate ferroviarie	1
2. Realizzazione della fermata ferroviaria di Bari Sant'Andrea, alla progressiva km 5+360 della linea ferroviaria Bari Matera. Realizzazione di un tratto di raddoppio ferroviario, dal km 4+850 al km 5+490 della linea Bari – Matera" (3,20 M€)	
Avanzamento finanziario	Finanziamento rendicontato entro fine 2022
3. Fermata "Libertà" delle Ferrovie Appulo Lucane (18,00 M€)	
Avanzamento finanziario	Finanziamento rendicontato entro fine 2022
4. Realizzazione di un sovrappasso stradale per l'eliminazione del Passaggio a Livello ubicato alla progressiva km 3+885 della linea ferroviaria Bari Matera (5,61M€)	
Avanzamento finanziario	Finanziamento rendicontato entro fine 2022
5. Parcheggio di scambio park and train Lamasinata (1,50M€)	
N.ro posti	1000 auto +30 autobus
6. Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del PL al km 16+524 della linea ferroviaria Bari-barletta sito in Bitonto su via S. Spirito(7,00M€ + 3,00M€ cofinanziati dalla Regione Puglia)	
Strade	Km 2,5

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA' - M€							
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Cumulativo per l'intero intervento							
ATTIVITA'		Preparazione documentazione gara	Esecuzione gara	Realizzazione Intervento			
SPESA TOT./ANNO		1,40	2,30	19,31	11,60	4,00	
Di cui SPESA ADDENDUM PO FSC 2014-2020/ANNO		1,40	2,30	19,31	11,60	4,00	
1. Fermata "Torricella" della Ferrovia Bari – Barletta su Via Torricella (3,30 M€)							
ATTIVITA'		Preparazione documentazione gara	Esecuzione gara	Realizzazione Intervento			
SPESA TOT./ANNO		0,20	0,4	2,70			
Di cui SPESA ADDENDUM PO FSC 2014-2020/ANNO		0,20	0,4	2,70			

ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020

2. Realizzazione della fermata ferroviaria di Bari Sant'Andrea, alla progressiva km 5+360 della linea ferroviaria Bari Matera. Realizzazione di un tratto di raddoppio ferroviario, dal km 4+850 al km 5+490 della linea Bari – Matera” (3,20 M€)

ATTIVITA'		Preparazione documentazione gara	Esecuzione gara	Realizzazione Intervento			
SPESA TOT./ANNO		0,20	0,3	2,70			
Di cui SPESA ADDENDUM PO FSC 2014-2020/ANNO		0,20	0,3	2,70			

3. Fermata “Libertà” delle Ferrovie Appulo Lucane (18,00 M€)

ATTIVITA'		Preparazione documentazione gara	Esecuzione gara	Realizzazione Intervento			
SPESA TOT./ANNO		0,4	0,6	6,00	7,00	4,00	
Di cui SPESA ADDENDUM PO FSC 2014-2020/ANNO		0,4	0,6	6,00	7,00	4,00	

4. Realizzazione di un sovrappasso stradale per l'eliminazione del Passaggio a Livello ubicato alla progressiva km 3+885 della linea ferroviaria Bari Matera (5,61M€)

ATTIVITA'		Preparazione documentazione gara	Esecuzione gara	Realizzazione Intervento			
SPESA TOT./ANNO		0,2	0,30	3,61	1,50		
Di cui SPESA ADDENDUM PO FSC 2014-2020/ANNO		0,2	0,30	3,61	1,50		

5. Parcheggio di scambio park and train Lamasinata (1,50M€)

ATTIVITA'		Preparazione documentazione gara	Esecuzione gara	Realizzazione Intervento			
SPESA TOT./ANNO		0,1	0,2	0,80	0,4		
Di cui SPESA ADDENDUM PO FSC 2014-2020/ANNO		0,1	0,2	0,80	0,4		

6. Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del PL al km 16+524 della linea ferroviaria Bari-Barletta sito in Bitonto su via S. Spirito (7,00M€ + 3,00M€ cofinanziati dalla Regione Puglia)

ATTIVITA'		Preparazione documentazione gara	Esecuzione gara	Realizzazione Intervento			
SPESA TOT./ANNO		0,3	0,5	3,50	2,7		
Di cui SPESA ADDENDUM PO FSC 2014-2020/ANNO		0,3	0,5	3,50	2,7		

ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020

STRUMENTO ATTUATIVO	
1. Fermata "Torricella" della Ferrovia Bari – Barletta su Via Torricella (3,30 M€)	
Convenzione MIT DG TPL - Regione Puglia - Ferrotramviaria S.p.A.	
2. Realizzazione della fermata ferroviaria di Bari Sant'Andrea, alla progressiva km 5+360 della linea ferroviaria Bari Matera. Realizzazione di un tratto di raddoppio ferroviario, dal km 4+850 al km 5+490 della linea Bari – Matera" (3,20 M€)	
Convenzione MIT DG TPL - Regione Puglia - Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.	
3. Fermata "Libertà" delle Ferrovie Appulo Lucane (18,00 M€)	
Convenzione MIT DG TPL - Regione Puglia - Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.	
4. Realizzazione di un sovrappasso stradale per l'eliminazione del Passaggio a Livello ubicato alla progressiva km 3+885 della linea ferroviaria Bari Matera (5,61M€)	
Convenzione MIT DG TPL - Regione Puglia - Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.	
5. Parcheggio di scambio park and train Lamasinata (1,50M€)	
Convenzione MIT DG TPL - Regione Puglia - Comune di Bari	
6. Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del PL al km 16+524 della linea ferroviaria Bari-Barletta sito in Bitonto su via S. Spirito (7,00M€ + 3,00M€ cofinanziati dalla Regione Puglia)	
Convenzione MIT DG TPL - Regione Puglia - Ferrotramviaria S.p.A.	